ПРИКАЗ

по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

18 июля 1927 г.

397
―――
Лод

О наложении Административного взыскания на и. д. осмотрщика вагонов Минского участка Остроухова Владимира, осмотрщика вагонов Тимофеева Максима и подручного слесаря депо Осиповичи Ерченко Николая.

11 июня 1927 года от поезда № 8, следовавшего со ст. Минск-МББ (кружным путем по Западным, через Жлобин в Москву), был отцеплен на ст. Пуховичи по горению буксы груженый с скоропортящимся грузом изотермический вагон за № 718130; того же 11/VI Т, запиской по аппарату, через диспетчера Правления, предложено ТЧ—2 принять меры к скорейшему и надлежащему ремонту отцепленного вагона. Предупреждение не достигло цели: по тем же причинам, тот же вагон вторично был отцеплен 12/VI—от п. № 22 на ст. Талька. Для принятия надлежащих мер к исправлению вагона, 13 июня Начальником Отдела Тяги был вызван из Тальки к аппарату слесарь летучки, посланный туда для исправления вагона, и предложено ему обратить особое внимание на ремонт вагона и сопровождать его до Осипович. Несмотря на это, вагон в третий раз был отцеплен от п. № 22—13/VI на ст. Осиповичи, где груз был перегружен в другой вагон и отправлен по назначению с просрочкой на 3 суток.

Хотя первоначальная отцепка означенного вагона-ледника на станции Пуховичи произошла по вине агентов МББ, вследствие неудовлетворительно произведенного осмотра и плохой заправки букс, перед загрузкой его на ст. Минск-МББ, но из произведенного расследования усматривается, с одной стороны, недопустимая халатность, проявленная при исполнении своих обязанностей непосредственными исполнителями ремонта, а с другой—назначение администрацией несоответствую-

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (1200)—1519.

щих агентов для выполнения работы по исправлению вагона, почему **п р и к а з ы в а ю:**

1. О случае отправки со ст. Минск-МББ вагона-ледника № 718130, недостаточно осмотренного перед погрузкой и об отцепке его на ст. Пуховичи поставить в известность ЧПТ МББ дороги для наложения на виновных агентов МББ дороги административного взыскания.

2. За проявленную на ст. Пуховичи, после отцепки вагона-ледника, нераспорядительность—шлаковщику (и. д. осмотрщика вагонов), **Остроухову** Владимиру—об'явить выговор, за небрежно произведенный ремонт вагона-ледника на ст. Пуховичи, осмотрщику вагонов **Тимофееву** Максиму—об'явить выговор и за небрежный ремонт вагона на ст. Талька подручному слесарю депо Осиповичи—**Ерченко** Николаю—об'явить выговор и

3. Обратить внимание ТЧ 2 Пуксга и ТД Осиповичи Подгурского на необходимость поручения ремонта опытным агентам.

Об'являя о вышеизложенном, предлагаю всем агентам дорог, причастным к ремонту вагонов, относиться к выполнению такового с надлежащей сознательностью. За проявленное небрежное отношение к выполнению ремонта мною будут налагаться суровые взыскания, не только на непосредственных исполнителей работ, но и на администрацию, не проявившую надлежащей распорядительности и внимания к ремонту вообще вагонов, а изотермических в особенности.

Вр. ЧПТ *В. Иванов.*

За Т *Диянов.*